

Benötigtes Werkzeug für den Aufbau der Vorderachse.

Es ist sehr empfehlenswert hochwertiges Werkzeug zu benutzen.

Dies sind Beispielwerkzeuge und keine Referenzwerkzeuge.

Bei so gut wie allen Schraubenverbindungen sollte mittelfester Schraubenlack oder Schraubenkleber benutzt werden. In der Praxis hat sich Loctite 243 sehr bewährt.

Alle Schrauben vor der Montage mit Bremsenreiniger oder ähnlichem entfetten.

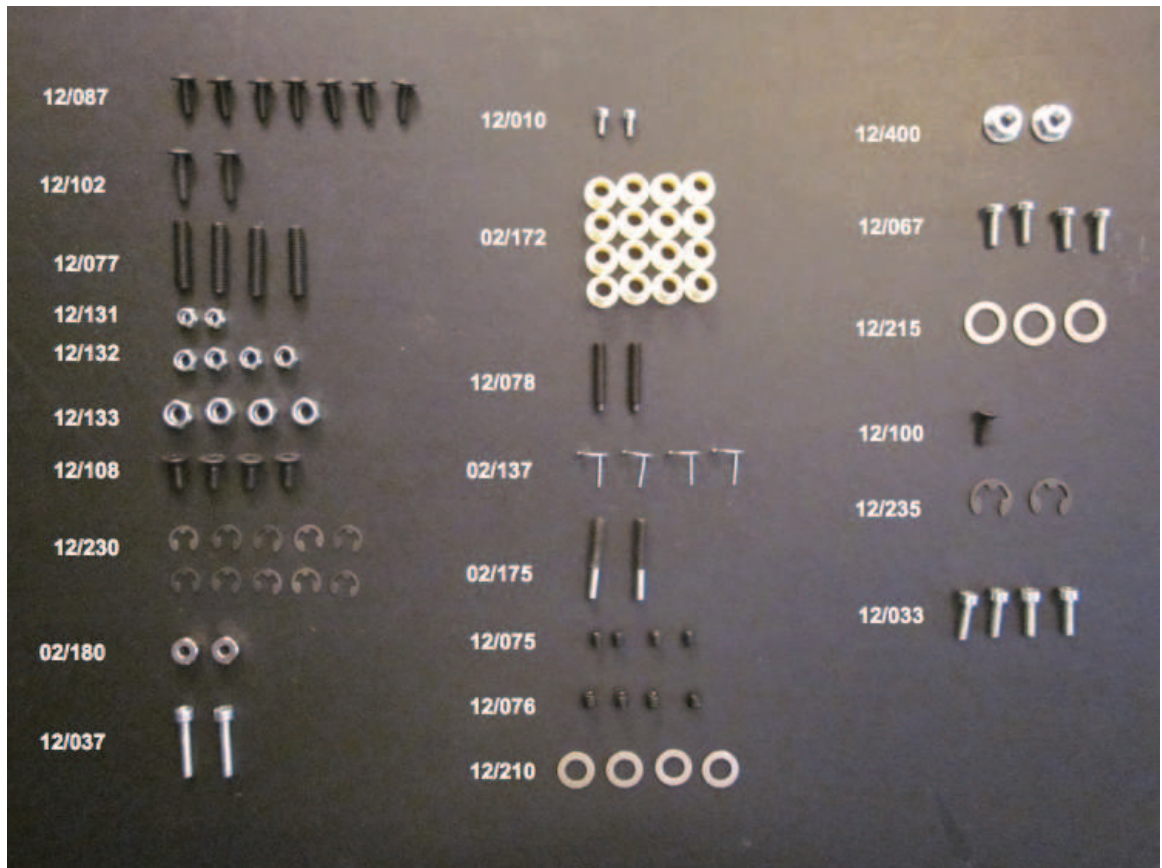


- 3mm Inbusschlüssel
- 2,5mm Inbusschlüssel
- Zange mit glatter Pressfläche
- 10mm Ring/Gabelschlüssel
- 8mm Ring/Gabelschlüssel
- Mittelfeste Schraubensicherung

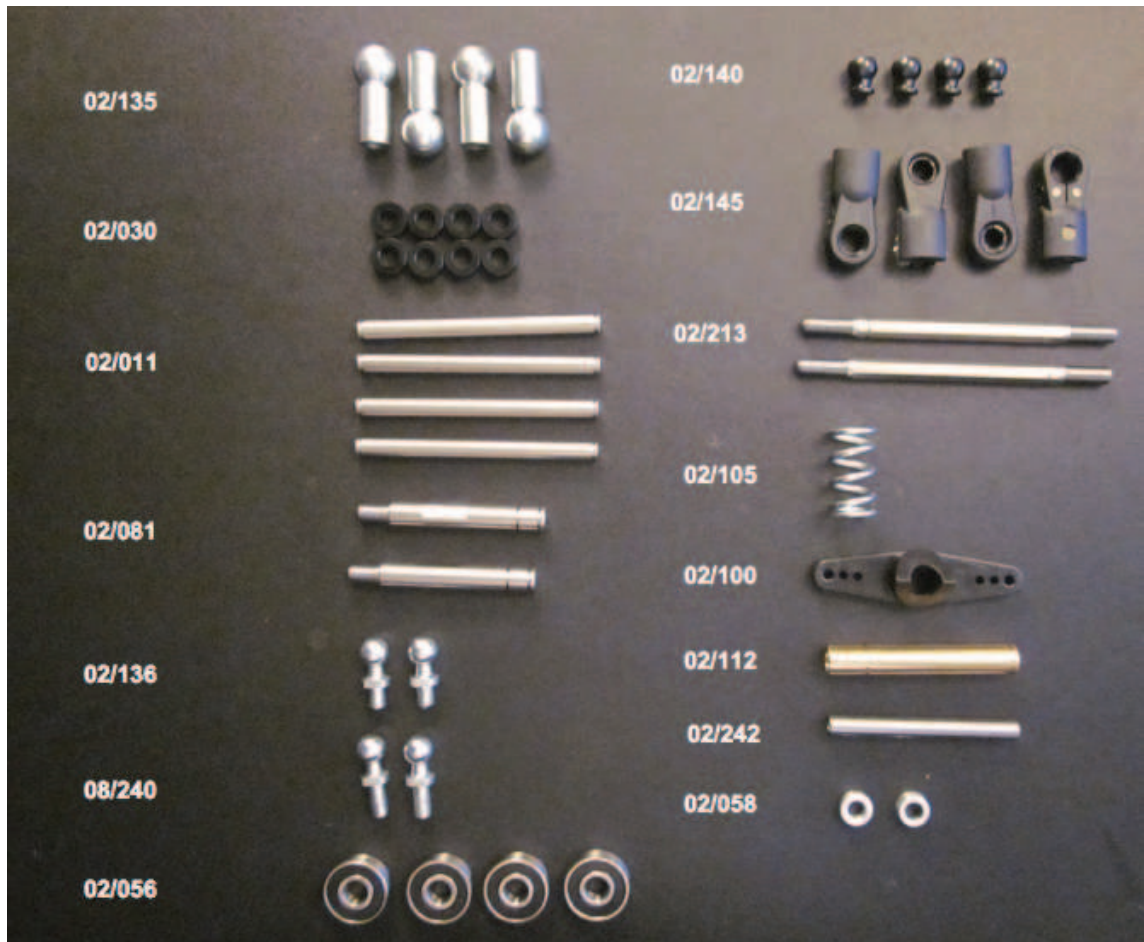
Bei diesem Symbol ist es wichtig Schraubensicherung zu benutzen.



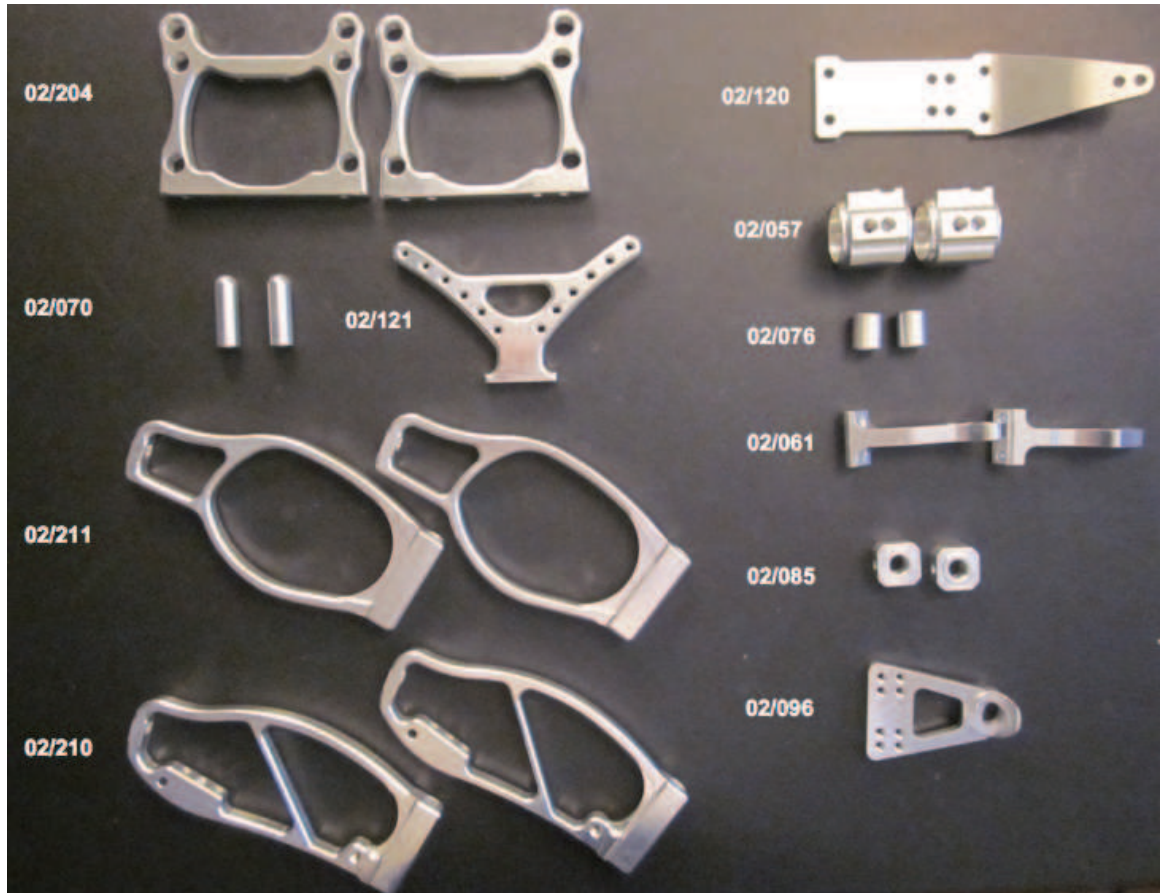
Packung 1: Vorderachse Schrauben

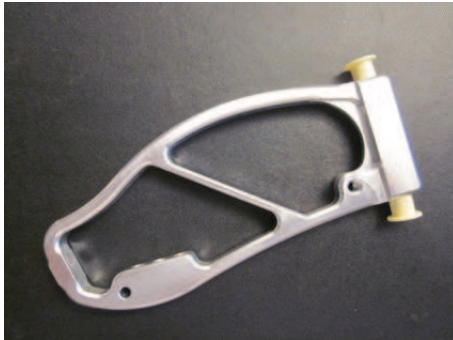


Packung 2: Vorderachse Anbauteile



Packung 3: Vorderachse Aluteile





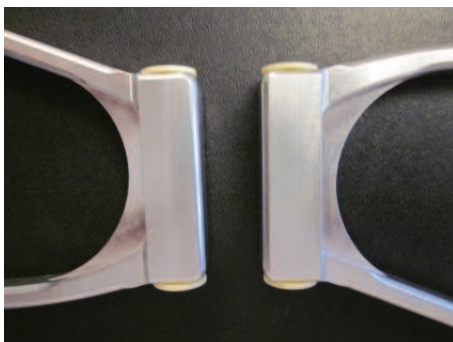
In die Querlenker vorne unten (02/210) die Bundlagerbuchsen (02/172) einpressen.



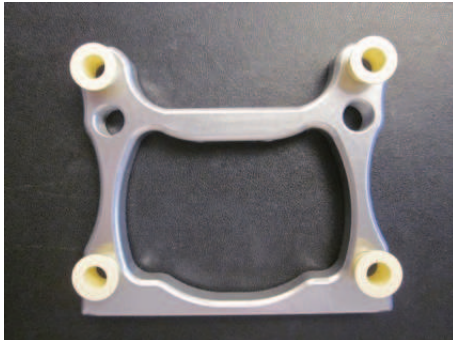
Die Querlenker links und rechts sind gleich.



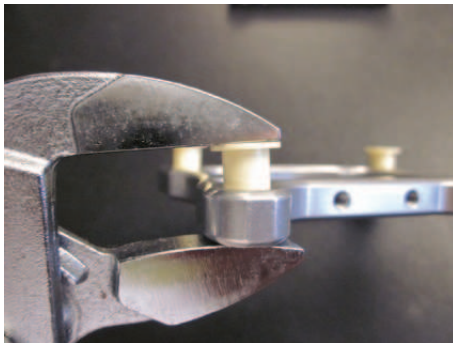
In die Querlenker vorne oben (02/211) die Bundlagerbuchsen (02/172) einpressen.



Der linke und rechte Querlenker sind gleich.



Bei A-Bock und B-Bock (02/204) die Bundlagerbuchsen (02/172) einpressen.



Beim Einpressen der Bundlagerbuchsen nimmt man am besten eine Zange mit glatter Pressfläche.



A-Bock und B-Bock sind Baugleich.



Bei den Querlenkerstiften (02/011) auf einer Seite je einen Sicherungsring (12/230) anbringen.



Die Querlenkerstifte in den A-Bock schieben.



Auf die oberen Querlenkerstifte je eine Nachlaufbuchse (02/030) schieben. Auf die unteren Querlenkerstifte die unteren Querlenker führen.



Auf die unteren Querlenkerstifte zwei Nachlaufbuchsen führen.



Auf die oberen Querlenkerstifte die oberen Querlenker und je eine Nachlaufbuchse führen.



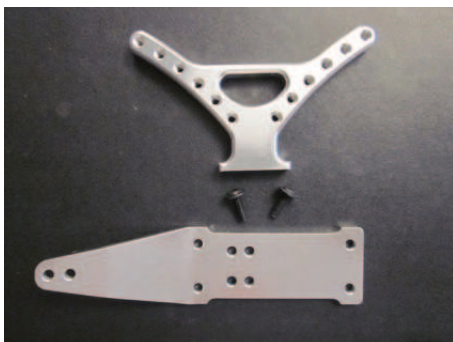
Den B-Bock auf die Einheit führen.



Die Sicherungsringe auf die Querlenkerstifte anbringen.



Die erste Einheit ist zusammen gesteckt.



Dämpferbrücke (02/121)

Verbindungsblech (02/120)

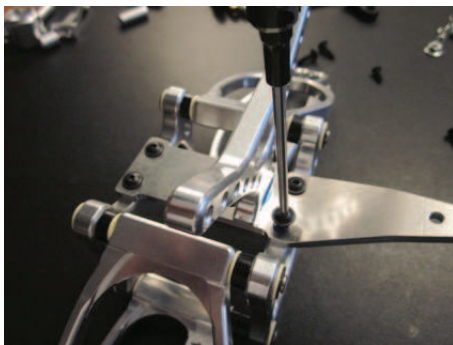
Linsenkopfschraube M4x12 (12/087)



Die Dämpferbrücke mit dem Verbindungsblech verschrauben.



Montierte Einheit.



Mit den vier Linsenkopfschrauben M4x12 (12/087) an A- und B-Bockschrauben. Das gebogene Ende zeigt zum Fahrzeugheck.



Zylinderschrauben M4x22 (12/037) in die Stoßdämpferbrücke schrauben. Die M4 Muttern (12/131) sichern später die Stossdämpfer.





Kugelpfannen (02/135)

Madenschrauben M6x25 (12/077)



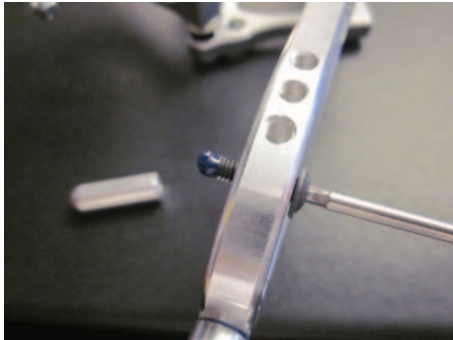
Die Madenschrauben in die Kugelpfannen schrauben.



Die Kugelpfannen in die Querlenker stecken und mit den Muttern M6 (12/133) festschrauben.



Die Öffnungen der Kugelpfannen am oberen Querlenker müssen unten sein, bei den unteren Kugelpfannen muss die Öffnung oben sein.



Die Linsenschrauben M4x16 (12/102) durch die unteren Querlenker stecken und in den Anschlagbolzen (02/070) schrauben.



Den Anschlagbolzen am besten mit der Zange festhalten.



Die montierte Einheit auf der linken Seite.



Auf die Gewindestifte mit Zapfen M5x25 (12/078) die Mutter M5 (12/132) 8mm aufschrauben.



Die Gewindestifte in die unteren Querlenker schrauben. Die Mutter mit dem Gewindestift kontern. Mit diesem Gewindestift wird der Federweg des Fahrzeugs begrenzt und wird je nach Fahrbedürfnisse in der Höhe angepasst.



Stiftschraube für Stoßdämpfer (02/175)
Mutter M5 (12/132)



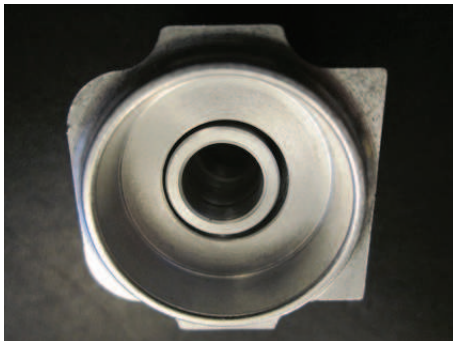
Die Stiftschraube in den unteren Querlenker einschrauben und mit der Mutter M5 kontern.



Achsbock (02/057)
Lenkhebel (02/061)
Kugellager 8x22x7 (02/056)
Lagerabstandsbuchse (02/076)
Ring für Kugel (02/058)
Kugel kurz (02/136)
Kugel lang (08/240)
Zylinderschrauben flach M4x12 (12/067)
Madenschraube M6x5 (12/076)



Ein Kugellager in den Achsschenkel gleichmäßig pressen. Darauf achten, dass es nicht verkantet.



Die Lagerabstandsbuchse in die Öffnung legen.



Das zweite Kugellager gleichmäßig in den Achsschenkel pressen.



Den Lenkhebel mit den Zylinderschrauben an den Achsschenkel schrauben.



Die Lenkhebel zeigen auf die Fahrzeuginnenseite



Die Madenschrauben M6x5 in den Achsschenkel bündig einschrauben.



Die lange Kugel und den Ring für die Kugel werden auf der oberen Seite des Achsschenkels montiert.

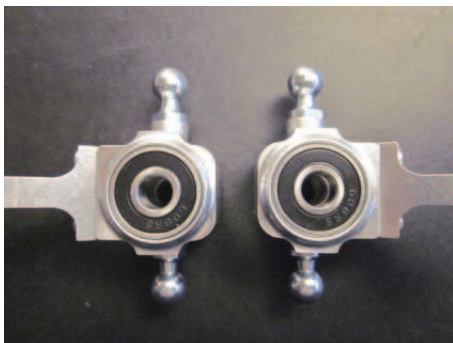


Auf der Gegenseite die Madenschraube M6x5 bündig einschrauben.





Gegenüber der anderen Kugel die kurze Kugel auf der Unterseite des Achsschenkel montieren.



Die Achsschenkel müssen seitenverkehrt aufgebaut werden. Bei diesem Aufbau wurde die schmale Spurbreite aufgebaut, bei Nutzung von Bremscheiben an der Vorderachse muss eine breite Spurbreite montiert werden.



Die Achsschenkel in die Kugelpfannen eindrücken.



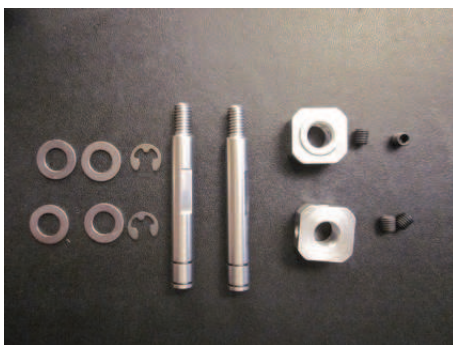
Die Kugel darf sich bei keiner Bewegung mit der Kugelpfanne verkanten.



Die Sicherungsbügel (02/137) in die Kugelpfanne einführen.



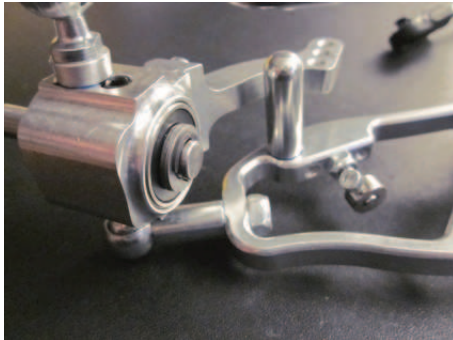
Und über die Kugelpfanne sichern.



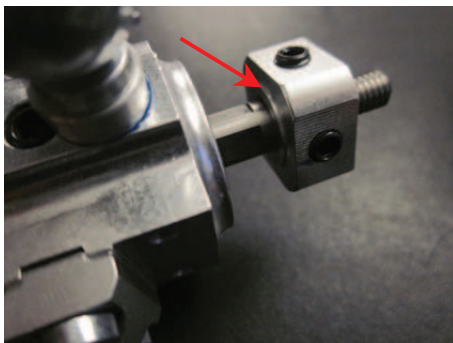
- Achswelle lang (02/081)
- Radmitnehmer Alu (02/085)
- Passscheiben 8x14x1 (12/210)
- Sicherungsring 5mm (12/230)
- Madenschrauben M5x5 (12/075)



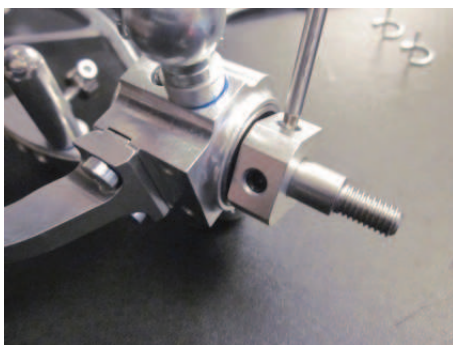
Den Sicherungsring auf die äußere Nut aufstecken und zwei Passscheiben auf die Achswelle stecken.



Die Achswelle von der Innenseite in die Kugellager schieben.



Den Radmitnehmer auf die Achswelle schieben, der Radmitnehmer hat auf einer Seite eine runde Fräsung, diese Seite gegen das Kugellager richten.



Den Radmitnehmer mit den Madenschrauben M5x5 auf die glatten Flächen der Achswelle schrauben.



Zwischen Radmitnehmer und Kugellager sollte ca. 1mm Spiel sein.



Servosaver: Messinghülse (02/112)
Sicherungsring 10mm (12/235)
Stahlwelle (02/242), Feder (02/105)
Passscheibe 10x16x1 (12/215)
Servosaver Alu (02/096)
Servosaver Kunststoff (02/100)
Linsenkopfschraube M4x12 (12/087)
Senkkopfschraube M4x12 (12/100)



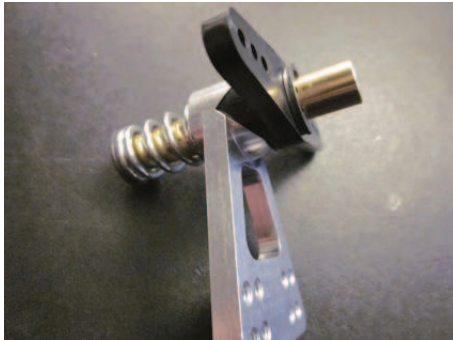
Sicherungsring und eine Passscheibe
an der Messinghülse anbringen.



Die Feder und eine weitere
Passscheibe auf die Hülse schieben.



Das Servosaver Aluteil und das
Kunststoffteil anbringen.



Zum Schluss noch eine Passscheibe und einen Sicherungsring montieren. Hier ist es von Vorteil wenn man die Einheit in einen Schraubstock spannt. Das Drücken der Einheit und gleichzeitig den Sicherungsring anbringen ist recht schwierig.



Die Stahlwelle mit der Linsenkopfschraube M4x12 an das Verbindungsblech der Vorderachseinheit schrauben.



Die Servosereinheit über die Stahlwelle führen.



Stellringe 4mm (02/180)

Zylinderschraube M3x6 (12/010)



Die Zylinderschrauben in die Stellringe schrauben.



Die Stellringe auf die Stiftschraube für Stoßdämpfer montieren. Diese dient zur Sicherung für den Stoßdämpfer



Kugelgelenk M6 Kunststoff (02/145), Kugel 10mm (02/140)



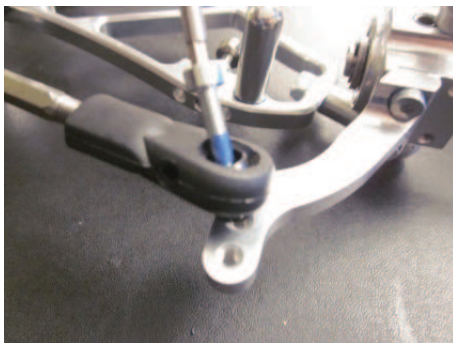
Die Kugeln mit Hilfe der Zange in die Kugelgelenke pressen. Die Kugel sollte auf der Seite eingepresst werden, wo sich der Schlitz und die zwei Punkte befinden.



Die Kugelgelenke auf den 104mm Sechskant (02/213) schrauben.



Sie Spurstangen auf den Servosaver mit den Schrauben M4x14 (12/033) montieren.



Die andere Seite der Spurstangen an den Lenkhebel montieren.



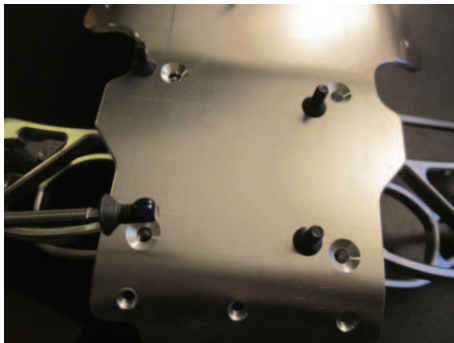
Eine gute Ausgangsposition ist die mittlere Position.



Die fertig montierte Vorderachse



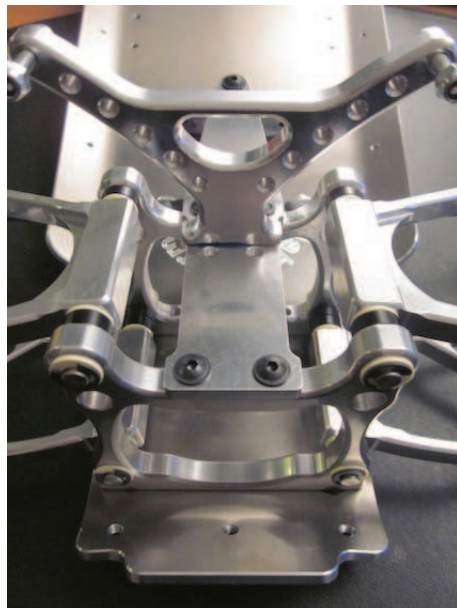
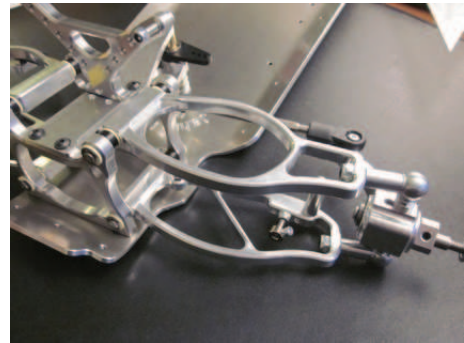
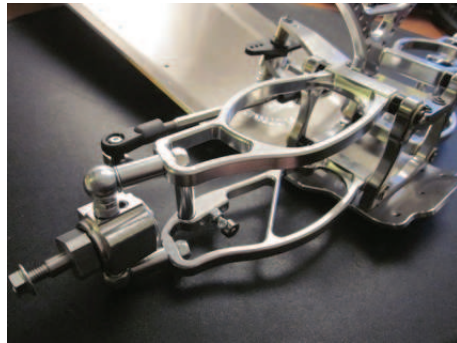
Die Vorderachse an die Bodenplatte (Alu Chassis 11/007) mit den Senkkopfschrauben M5x12 (12/108) montieren.



Mit der Senkkopfschraube M4x12 (12/100) den Servosaver an die Bodenplatte schrauben.



Vorderachse Aufbau



Die Montage der Vorderachse ist vorerst abgeschlossen. Die Stoßdämpfer können installiert werden.